

ejemplo

INTEGRAL 6 P 25 02450 N10 P150 F G1

MODELO DE DEPÓSITO

INMERSIÓN GLOBAL = INTEGRAL
 CON EMPALMES ROSCADOS = TF - TL
 CON EMPALMES LISOS = TD
 ALUMINIO = ALUTANK

DIÁMETRO DEL DEPÓSITO

4" = 4
 5" = 5
 6" = 6
 8" = 8
 10" = 10
 12" = 12
 14" = 14

PILOTO INTEGRADO = P
 PILOTO REMOTO = M

DIÁMETRO DE LAS VÁLVULAS

1/2" = 10
 3/4" = 20
 1" = 25
 1 1/2" = 30
 1 1/2" = 35
 1 1/2" = 40
 1 1/2" = 45
 2" = 50
 2" = 54
 2" = 55
 2 1/2" = 65
 2 1/2" = 71
 3" = 75
 3" = 80
 3 1/2" = 100

TENSIÓN DE LAS BOBINAS

24 V/50-60 Hz = 02450
 115 V/50-60 Hz = 11050
 230 V/50-60 Hz = 22050
 24 VCC = 024 CC

N = NÚMERO DE VÁLVULAS

P = PASO

FONDOS PLANOS = F

SOLO PARA INTEGRAL - ALUTANK

TUBO DE SALIDA LISO CORTO = G1
 TUBO DE SALIDA LISO LARGO = G2
 TUBO DE SALIDA ROSCADO = G3
 TUBO DE SALIDA ROSCADO CORTO = G4

La sigla INTEGRAL 6P2502450N10P150BG1 corresponde a un depósito con inmersión global (Integral) que tiene un diámetro de 6" (6) con pilotos eléctricos montados a bordo (P) con 10 válvulas (N10) de 1" (25) alimentadas con una tensión de 24 V y 50 Hz (02450) con un paso de 150 mm (P150). Los fondos son de tipo plano (F) y los tubos de salida de tipo liso corto (G1).