



EHC Filtrros



4-5

Filtro EHC P15

Para encendido y conducción de coches de pasajeros y vehículos de transporte ligeros.



6-7

Filtro EHC L20

Para encendido y conducción de camiones, autobuses y otros vehículos pesados.



8-9

Filtro EHC HT

Para instalación permanente en vehículos pesados, camiones y maquinaria activa.



10-11

Filtro EHC PF

Con catálisis, para instalación permanente.



¡Los gases de escape son nocivos para a salud!

Los vehiculos con motores de gasolina o diésel que son encendidos y conducidos en espacios cerrados constituyen una amenaza para la salud. Entre los grupos ocupacionales más expuestos se encuentran los camioneros, los operarios en diferentes manufacturas, y en minas o puertos. Aunque evidentemente, los riesgos para la salud son mayores para los conductores u otras personas que trabajan en las personas en áreas aledanas también están expuestas a los mismos.

También es importante senalar que dentro de la industria y el comercio, ocurre con más frecuencia de lo que pensamos, que los vehicules automatores son encendidos o usados para hacer recorridos cortos dentro de espacios cerrados, de forma más o menos rutinaria.

Las particulas más pequeñas son las más nocivas

Los gases de escape del motor son una mezcla de gases y particulas de hollin revestidas por diferentes sustancias orgánicas e inorgánicas. Los gases de escape contienen más de 40 sustancias clasificadas como contaminantes atmosféricas nocivas. De ellas, 15 son cancerigenas.

Uno de los problemas es que sólo las partículas mayores de 20 micras son a simple vista visibles, mientras que el 90% de las partículas miden menos de una micra. Ello significa que rara vez vemos los gases, especialmente para los vehículos con motores de gasolina o diésel modernos.

Los motores de diésel producen de 20 a 100 veces más partículas que los motores de gasolina; es más, los motores de diésel de última generación producen mayoritariamente pequeñas partículas "invisibles", y justamente estas partículas pequeñas y ligeras permanecen más tiempo en el aire. O sea, incluso si una empresa moderniza el parque automovilístico, las sustancias nocivas siguen afectando a los operarios.

Las particulas se acumulan en los pulmones

Cada vez que las partículas son inhaladas, una parte de ellas se acumula en el tejido pulmonar. Mientras más pequeñas sean, más profundamente penetrarán. Los efectos inmediatos serán tos, dificultad para respirar o ataques de asma. A largo plazo se pueden apreciar problemas como bronquitis crónica, reducción de la capacidad pulmonar, y en el peor de los casos, cáncer de pulmón.

Existen por lo tanto razones para solucionar el problema de los gases de escape en locales cerrados. La solución clásica suele ser un sistema de evacuación de gases de escape a través de una manguera, pero en muchos casos, ello no es ni económica ni prácticamente factible. La mejor solución alternativa es el uso de filtros para tubos de escape, que sean versátiles y de fácil montaje en el tubo de escape de los vehiculos (filtros EHC) que retienen el 99% de las emisiones de partículas nocivas.

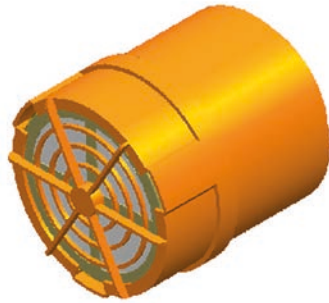


Filtro para gases de escape de vehículos

EHC P15 es un purificador de uso temporal para gases de escape de vehículos en fábricas, barcos, talleres, recintos feriales, etc.

El filtro funciona desde el arranque, proporcionando una flexibilidad máxima en ambientes cerrados, y es resistente a la humedad.

El filtro separa las sustancias mutagénicas, cancerígenas y causantes de alergias, adheridas a las partículas en los gases de escape.



Datos técnicos

Reduce en un ambiente cerrado
Partículas > 99 %

Tamaño del motor

hasta > 4 litros

Temperature

hasta 200°C

Tiempo de vida útil del filtro

EHC P15 > 200 arrancadas
El tiempo de vida útil depende del tamaño del motor, así como del tipo, condiciones de uso y estado del mismo.

Peso

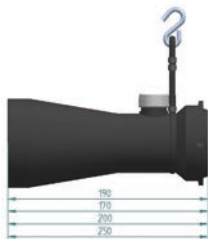
Completo 0,4 kg

P15 EHC Filtro cumple la norma de emisiones así en TRGS 554 (D), COSHH (GB), VERT (CH) B272 y TÜV Nord nr. 0931TP00149
El filtro puede ser desechado con los desperdicios comunes.



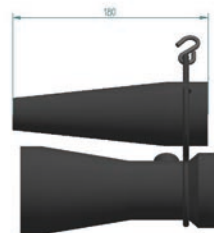
Cono de conexión

- Ø 45 - 25 mm
- Ø 70 - 35 mm
- Ø 100 - 50 mm



Cono de conexión con conector

- Ø 60 - 35 mm

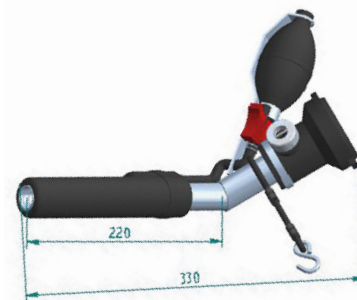


Cono de conexión, Ángulo

- Ø 50 - 30 mm
- Ø 70 - 30 mm

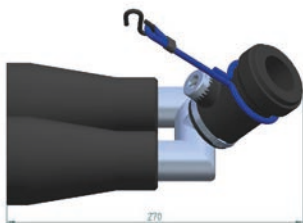


Conexión con fuelle

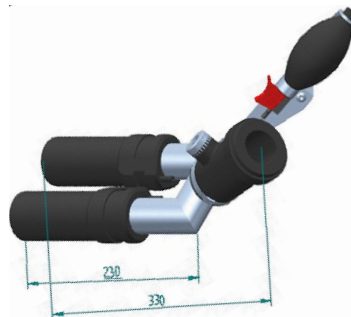


Cono de conexión, doble

- Ø 45 - 25 mm
- Ø 65 - 35 mm



Conexión doble con fuelle



Purificador para gases de escape de vehículos pesados

EHC L20 es un purificador de uso temporal para gases de escape de vehículos en fábricas, barcos, talleres, recintos feriales, etc.

El filtro funciona desde el arranque, proporcionando una flexibilidad máxima en ambientes cerrados, y es resistente a la humedad.

El filtro separa las sustancias mutagénicas, cancerígenas y causantes de alergias, adheridas a las partículas en los gases de escape.



EHC L20 Filter

Datos técnicos

Reduce en un ambiente cerrado

Partículas > 99 %

Tamaño del motor

EHC L20 14 litros

Temperatura, hasta:

Elemento de filtro estándar (4120171) 200°C

Elemento de filtro reforzado (4120371) 300°C

Tiempo de vida útil del filtro

EHC L20 > 100 arrancadas

El tiempo de vida útil depende del tamaño del motor, así como del tipo, condiciones de uso y estado del mismo.

Peso

EHC L20 completo 7 kg

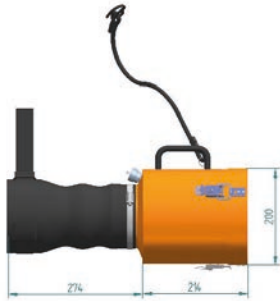
EHC L20 x 2 completo 11 kg

EHC L20 cumplir fácilmente con la norma de emisiones en TRGS 554 (D), COSHH (GB), VERT (CH) B272 y TÜV Nord nr. 0931TP00149

El filtro puede ser desechado con los desperdicios comunes.



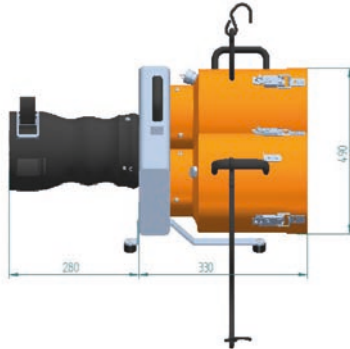
EHC L20 tubo



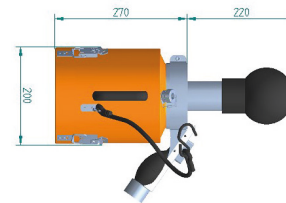
EHC L20 doble con tubo flexible



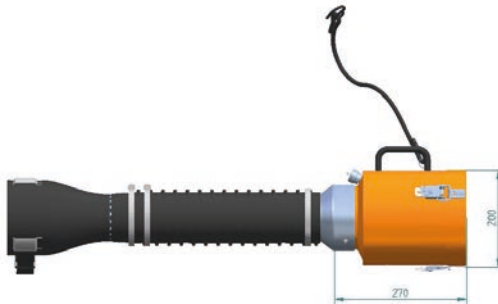
EHC L20 doble



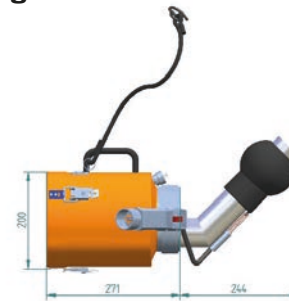
EHC L20 fuelle



EHC L20 tubo flexible



EHC L20 fuelle, ángulo



EHC L20 Filter



Filtros de escape para motores de diésel

Los filtros EHC HT están diseñados para ser usados de forma permanente en motores de diésel y se ofertan en acero inoxidable y aluzinc. Los filtros funcionan desde la arrancada y son resistentes a la humedad.

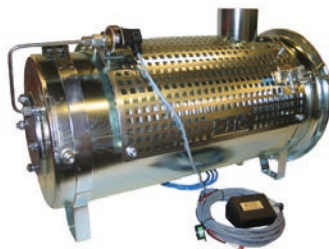
Todos los filtros son entregados con:

- filtro
- reborde en la entrada
- escudo térmico
- lámpara de control de diferencia de presión y alarma de aviso al conductor sobre la necesidad de cambio de cambio del filtro o de la membrana

Se recomienda el uso del filtro de escape EHC HT en el caso de exposición de operarios en espacios cerrados a gases de escape de motores de diésel.

Seutilizapara:máquina de construcción, camiones pesados, camiones y motores industriales.

Alquiler de EHC HT para trabajos temporales.



Especialmente para

Sepatación

Reduce en un espacio cerrado: > 95 %.

Incluyendo las sustancias mutagénicas, cancerígenas y que provocan alergias mutagénicas, cancerígenas y que provocan alergias, adheridas a las partículas.

HT light modelo simplificado de HT EHC

Máxima temperatura

Max 250°C, < 350°C corto período de tiempo

Tiempo de vida útil, aproximado

~ 400 horas

El tiempo de vida útil depende del tamaño del motor, así como del tipo, condiciones de uso y estado del mismo.

Peso

EHC HT 10 Completo 23 kg

EHC HT 20 Completo 34 kg

EHC HT 35 Completo 50 kg

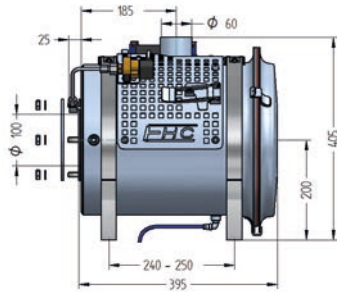
Filtro EHC HT cumplir fácilmente con la norma de emisiones en TRGS 554 (D), COSHH (GB). VERT (CH) B135.

El filtro puede ser desechado con los desperdicios comunes.

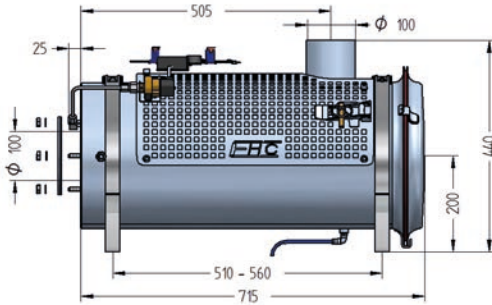
EHC HT Filter



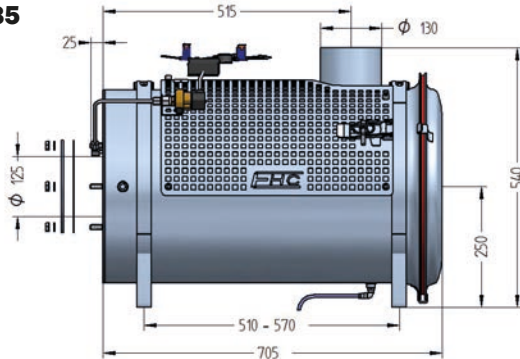
EHC HT 10



EHC HT 20



EHC HT 35

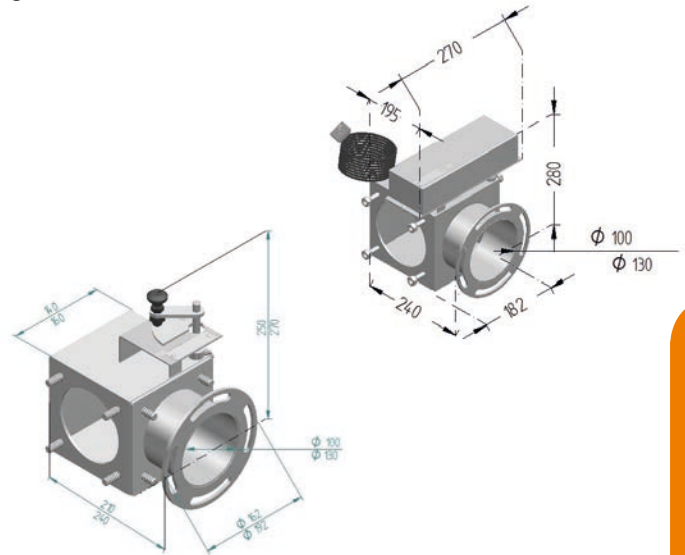


Válvula de tres pasos

Cuando se usa EHC HT tanto interior como exteriormente, es posible acoplar el filtro a una válvula de tres pasos que lo anteceda, lo cual hace posible prescindir del uso del filtro en exteriores.

La válvula de tres pasos EHC puede ser manual o eléctrica. En el caso de la válvula eléctrica el conductor la puede operar desde su asiento. Una lámpara de control indica en qué posición se encuentra la válvula.

Es también posible automatizar completamente el uso de la válvula. Ello se logra con el uso de sensores capaces de abrir y cerrar la válvula cuando el vehículo entre o salga del inmueble.



Filtro para escape de alto rendimiento

El filtro EHC PF es un filtro cerrado de autoregeneración proyectado para ser usado de forma permanente en todo tipo de vehículos, maquinarias, etc. El filtro está fabricado de carburo de silicio (SiC), un material duradero y resistente al calor.

La resistencia tiene una estructura parecida a la de un panal de abejas. De forma alternada, cada canal tiene cerrada la entrada o la salida. Los gases de escape atraviesan las membranas porosas y las partículas son atrapadas en la resistencia del filtro (mínimo 95%). Los filtros PF tienen también un efecto positivo en las emisiones de CO y HC (<85%).



Aplicación

Los filtros EHC PF son proyectados para ser usados en condiciones "dificiles". Dichos filtros pueden ser usados con motores encendidos durante largos periodos, sometidos a altas cargas de trabajo (temperatura mínima de los gases de escape 300° C). Es por ello que resulta muy importante el análisis de las condiciones de trabajo del motor.

Autoregeneración

Las partículas (también denominadas hollín) atrapadas en el filtro son automáticamente incineradas por la resistencia del filtro. Es posible lograr la disminución de la temperatura de tegereneración (de 650°C a 300°C) de dos maneras:

- 1) Uso de aditivos:
 - De forma manual (a granel), o mediante un sistema de dosificación automática
 - Max sulfuro 50 ppm
- 2) Revestimiento:
 - El revestimiento sustituye el uso de aditivos
 - Max sulfuro 50 ppm

La elección dependerá del número de horas anuales de funcionamiento del motor, así como de su consumo

EHC PF Filter



EHC PF A-C



Mantenimiento

El filtro EHC PF, como otros filtros autoregenerables, necesita mantenimiento. La frecuencia del mismo dependerá de la calidad del combustible, del consumo de aceite, el estado del motor, su uso, etc. La frecuencia media es de 1000 horas. El juego para la medición de la contrapresión, suministrado con todos los filtros PF, permite monitorear la contrapresión, e indica cuándo deberá efectuarse el mantenimiento.

Eficiencia

PM > 95%
CO y HC < 85%
Ruido > 15%

Temperatura de escape

Min 300° C

Installation

El filtro EHC PF debe ser instalado lo más próximo posible al motor. Por esa razón el filtro PF puede reemplazar al silenciador.

Elección

El tamaño apropiado del filtro es determinado por las especificaciones técnicas del motor.

Descripción

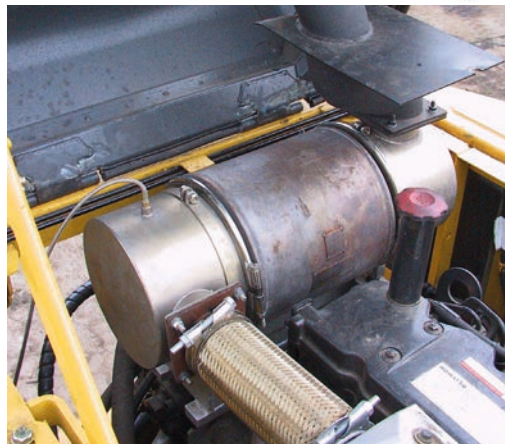
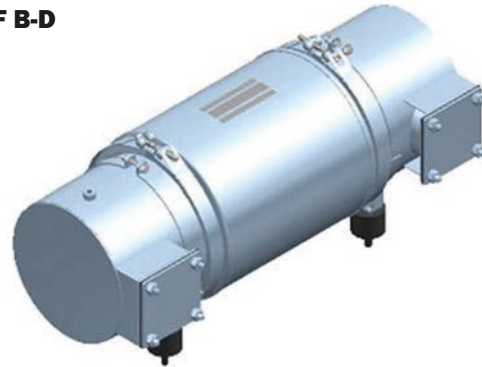
Todos los filtros EHC PF están incorporados a tubos de escape de acero inoxidable, y son suministrados con;

- Rebordes en la entrada y la salida
- Clip de fijación rápida
- Platas de montaje

Todos los filtros EHC PF pueden ser suministrados con la entrada o la salida en el frente o en el costado. La entrada y la salida pueden ser giradas 360° para facilitar el montaje.

Todos los filtros PF tiene la aprobación VERT (B289)

EHC PF B-D



La empresa EHC Teknik ha desarrollado y producido sistemas de filtros para los gases de emisión de vehículos automotores desde 1983. Nuestra oficina central se encuentra en Partille, en las afueras de Gotemburgo, Suecia y nuestra clientela es básicamente europea. Además de en Suecia, tenemos oficinas de venta también en Inglaterra, Bélgica y Alemania.

A pesar de que nuestros sistemas de filtros son producidos como series estándares, en caso de ser requerido, también ofrecemos a nuestros clientes productos especialmente diseñados.

El Original - EHC Partículas - 30 años en el mercado



EHC®



Técnicos de Captación y Servicios,s.l.
www.aspiracionyfiltracion.com

